



## CUSTOM FLAT BLACK

Mehr Kraft für die VN 900 –  
Motorrad Böning tunt  
den Kawasaki-Chopper



Auf dem mitschwingenden Heckfender sorgt  
eine klassische Gepäckbrücke für mächtig  
Transportkapazität



Knapp Zeug: Von den  
schwülstigen Bodyparts  
der Serien-Kawa blieb  
beim Böning-Umbau  
nicht viel übrig

**SCHWARZ MATT.** So kommt die Kawasaki VN 900 bereits von den Bändern in Akashi. Was nicht heißt, dass man den Mittelklasse-Chopper nicht insgesamt noch ein wenig „schwarz-matter“ machen könnte. So dachte sich zumindest die Firma Böning aus Koblenz und begann, die eigene Vision von einer lässigen VN umzusetzen. Das Heck wurde kräftig gekürzt, ein Solo-Schwingsattel ersetzt nun die ausladende Stufensitzbank. Fender und Kennzeichenträger tauschte Böning ebenso aus wie Rücklicht und Blinker, die nun in gemeinsamen kompakten Gehäusen ihren Dienst verrichten. Doch auch technisch erfuhr das Bike eine Aufwertung. Ein Küry Akyn-Hypercharger-Luftfilter steigert in Verbindung mit einer Miller-Auspuffanlage die Leistung des 900 ccm V2-Motors von 50 auf lebensdienliche 62 PS. Wichtig dabei ist übrigens die penible Abstimmung des 55-Grad-Aggregats per Dynojet Hypercharger. Am Ende sorgen die 12 Mehr-PS für gesteigerte Spritzigkeit, kraftvollen Schub und damit für beste Laune beim Fahrer. Voraussetzung ist allerdings, er steht auf Schwarz matt.

Das Fahrwerk der  
VN 900 blieb serienmäßig,  
bei den Anbautellen griff  
Böning zu bewährten  
Zulieferern oder fertigte Teile  
wie die Fender selbst an

### TECHNO

KAWASAKI VN 900 | BJ. 2011

#### MOTOR

V-Zweitylinder-Viertakt, ohc-Viertakt, 903 ccm (Bohrung/Hub 88 x 74,2 mm)

Auspuff ..... Miller  
Gemischauflbereitung ..... Dynojet Power  
Luftfilter ..... Commander  
Luftfilter ..... Hypercharger  
Getriebe ..... Fünfgang  
Sekundärtrieb ..... Zahnriemen  
Leistung ..... 62 PS bei 5800/min  
Drehmoment ..... 80 Nm bei 3700/min  
Höchstgeschwindigkeit ..... 165 km/h

#### FAHRWERK

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen  
Gabel ..... Tele 41 mm  
Räder ..... vorn 80/90-21, hinten 180/70-15  
Bremsen ..... vorn und hinten Scheibe

#### ZUBEHÖR

Heck ..... Böning  
Sitz ..... Schwingsattel  
Fender ..... hm  
Rücklicht ..... hm  
Blinker-Kombination ..... hm  
Kennzeichenhalter ..... hm

#### METRIE

Leergewicht ..... 250 kg  
Radstand ..... 1645 mm

#### INFO

Böning Motorräder  
Ernst-Abbe-Str. 2, 56070 Koblenz  
☎ (0261) 8020160  
www.boening.de